



واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
نام سند:	دستورالعمل داربست بندی	صفحه: ۱ از ۲۵	
شماره سند:	SMA-CWS-WI-004	ویرایش: ۶	

## دستورالعمل داربست بندی

تهیه کننده		تأیید کننده		Governance بخش / واحد	
امضاء		امضاء		امضاء	
سمت	رئیس واحد خدمات و پشتیبانی	سمت	مدیر کارگاه مرکزی	سمت	رئیس برنامه ریزی تعمیرات
نام	موسی حیدری	نام	محمد حامدی نسب	نام	وحید حکمت شعار
تاریخ	۱۳۹۹/۰۸/۱۹	تاریخ	۱۳۹۹/۰۸/۲۰	تاریخ	۱۳۹۹/۰۸/۲۰
سیستم ها و برنامه ریزی راهبردی			تصویب کننده		
امضاء			امضاء		
سمت	مدیر سیستم ها و برنامه ریزی راهبردی	سمت	رئیس تعمیرات مجتمع		
نام	بهادر خداخواه	نام	محسن زند		
تاریخ	۱۳۹۹/۰۸/۲۰	تاریخ	۱۳۹۹/۰۸/۲۰		


در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP

واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
نام سند:	دستورالعمل داربست بندی	صفحه: ۲ از ۲۵	
شماره سند:	SMA-CWS-WI-004	ویرایش: ۶	

### ثبت اصلاحیه ها

وضعیت سند (اصلی/بازنگری/تغییر اداری/فسخ)	ویرایش سند	تاریخ اجرا	توضیحات
اصلی	۰	۱۳۸۸/۰۴/۲۲	اولین نسخه
بازنگری	۱	۱۳۹۰/۰۳/۰۸	بازنگری فرآیند ارزیابی ریسک و همسو نمودن آن با دستورالعمل سطح جهانی
بازنگری	۲	۱۳۹۱/۱۲/۲۶	همسو نمودن آن با دستورالعمل سطح جهانی
بازنگری	۳	۱۳۹۲/۰۵/۰۵	شماره دستورالعمل از HSE-SA-WI-004 به SMA-CWS-WI-004 تغییر کرده است، تغییر منابع و تغییرات کلی بعمل آمده است.
بازنگری	۴	۱۳۹۷/۰۴/۲۵	بازنگری کلی
بازنگری	۵	۱۳۹۹/۰۴/۲۵	بازنگری کلی
بازنگری	۶	۱۳۹۹/۰۸/۲۰	بازنگری کلی

در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP


واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
نام سند:	دستورالعمل داربست بندی	صفحه: ۳ از ۲۵	
شماره سند:	SMA-CWS-WI-004	ویرایش: ۶	

## فهرست مندرجات

صفحه	عنوان
------	-------

۴	۱- هدف .....
۴	۲- دامنه .....
۴	۳- مراجع و مستندات .....
۴	۴- تعاریف و اختصارات .....
۵	۵- مسئولیت ها .....
۶	۶- روش اجرا .....
۱۷	۷- نمودار گردش کار .....
۱۷	۸- تاریخ اجرا و به روزرسانی .....
۱۷	۹- ملاحظات محیط زیست، ایمنی و بهداشت شغلی، انرژی و ترافیک جاده‌ای .....
۱۸	۱۰- سوابق .....
۱۸	۱۱- گیرندگان .....
۱۸	۱۲- ضمائم .....

در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP

واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
نام سند:	دستورالعمل داربست بندی	صفحه: ۴ از ۲۵	
شماره سند:	SMA-CWS-WI-004	ویرایش: ۶	

## ۱- هدف

تهیه یک سند راهنما برای آن دسته از افرادی است که با ساخت، نظارت، استفاده و پیاده سازی داربست سر و کار دارند و همچنین برای افرادی که مجبورند کارشان را تحت شرایطی انجام دهند که وجود یک داربست در محل کارشان می تواند باعث بروز خطرات بیشتری برایشان شود.

## ۲- دامنه

این دستورالعمل در تمامی واحدها/ تاسیسات عملیاتی و حفاظتی متعلق یا تحت تصرف **ASPC** اعمال می شود. این دستورالعمل به شرح روش های کنترل، حداقل مسئولیت ها و حداقل ملزومات مورد نیاز برای نصب داربست در درون حیطه مسئولیت شرکت پلیمر آریاساسول می پردازد.

## ۳- مراجع و مستندات

- آیین نامه ایمنی کار در ارتفاع وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- ایمنی داربست اداره کل بهداشت، ایمنی و محیط زیست وزارت نفت

## ۴- تعاریف و اختصارات

### ۴-۱ داربست

یک ساختار موقتی است که شامل یک یا چند جایگاه اجرایی، اتصالات و تکیه گاه می باشد که در طی اجرای هر گونه عملیات از قبیل تعمیرات، نماسازی، تمیز کاری، رنگ آمیزی و سایر کارهای مشابه و بمنظور حفظ و نگهداری کارکنان یا مصالح و ابزار در ارتفاع مورد استفاده قرار می گیرد.

### ۴-۲ آب و هوای خطرناک

شرایطی که توسط واحدا ایمنی تحت عنوان شرایط نامساعد کاری به واحد تعمیرات اعلام می گردد.


### ۴-۳ فرد ذیصلاح

هر فردی که دارای دانش، تجربه یا ویژگی های خاص بستن، استفاده و پیاده کردن داربست را دارد.

### ۴-۴ صفحه پایه

یک صفحه برای توزیع بار در سراسر سطح. (باید فولادی، مربع، با اضلاع حداقل ۱۵۰ میلی متری و ضخامتی حداقل ۶ میلی متری باشد و باید یک سطح تماس تخت و بدون هر گونه خمیدگی در گوشه ها ایجاد نماید).

در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP

واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
نام سند:	دستورالعمل داربست بندی	صفحه: ۵ از ۲۵	
شماره سند:	SMA-CWS-WI-004	ویرایش: ۶	

#### ۴-۵ تخته های تکی (صفحات تکی)

یک ماده از جنس الوار یا مواد مناسب دیگر برای توزیع یک بار از یک داربست به زمین استفاده می شود. اگر ارتفاع داربست از ۱۵ متر بیشتر نباشد، عرض تخته باید حداقل ۲۲۵ میلی متر، قطرش حداقل ۳۲ میلی متر و طولش ۴۵۰ میلی متر باشد.

#### ۴-۶ بازرس داربست (کارفرما)

فردی است که صلاحیتش به عنوان بازرس نصب داربست توسط شرکت معتبر تایید شده باشد .

#### ۴-۷ ناظر نصب داربست (ناظر پیمانکار)

منظور فردی است که در زمینه نصب، نگهداری و کنترل عملیاتیهای داربست مورد تایید کارفرما قرار گرفته و همچنین صلاحیت آن توسط شرکت معتبر نیز تایید شده است .

### ۵- مسئولیت ها

پیروی از این رویه کار، مسئولیت فرد ذیصلاحی است که مسئول نصب، بازرسی و پیاده سازی سکوها و قابهای داربست می باشد.

#### a. ناظر کارفرما (خدمات پشتیبانی سایت)

i. کنترل و هماهنگی بین اپراتورهای خدمات داربست و کنترل نصب، نظارت و پیاده سازی تمام داربستها بر عهده ناظر کارفرما می باشد .


#### b. بازرس داربست (خدمات پشتیبانی )

- i. حصول اطمینان از نصب و نگهداری ایمن و اجرای منظم بازرسی ها و پیاده سازی تمام داربستها.
- ii. نظارت و بازرسی تمام داربستهای نصب شده قبل از استفاده مطابق با دستورالعمل .
- iii. انجام بازرسی های هفتگی .
- iv. آموزش اقدامات ترمیمی در صورت لزوم و تایید این که این اصلاحات به درستی انجام شده اند.
- v. ثبت جزئیات بازرسی در چک لیست مربوط به بازرسی و به روز رسانی بر چسب ایمنی داربست

#### c. پیمانکار خدمات داربست

- i. حصول اطمینان از این که داربست تحت نظارت فرد ذیصلاحی (فورمن های داربست بندی) که به صورت مکتوب توسط پیمانکار استخدام شده است، نصب، تغییر داده و یا پیاده شده است.
- ii. حصول اطمینان از این که در طول نصب یا پیاده سازی، مهارندهای کافی در محل وجود دارند (از جمله مهاربندی موقتی در صورت لزوم) و همچنین باید از محکم بودن داربست مطمئن شود.
- iii. حصول اطمینان از این که اجزای داربست هنگام پیاده کردن داربست روی زمین پرتاب نمی شوند، بلکه دست به دست یا با جرثقیل، قرقره یا وسایل مناسب دیگر منتقل می شوند.

در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP

واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
نام سند:	دستورالعمل داربست بندی	صفحه: ۶ از ۲۵	
شماره سند:	SMA-CWS-WI-004	ویرایش: ۶	

**iv.** تحویل داربست کاملاً نصب شده و ایمن توسط پیمانکار به بازرس داربست **ASPC** برای بررسی.

**v.** حصول اطمینان از در نظر گرفتن شرایط مخاطره آمیز با حضور نفر درخواست کننده

#### **d.** متقاضی داربست

**i.** باید مشخصاً بگوید که به چه نوع داربستی (مثلاً قابل حمل، ثابت یا معلق) نیاز دارد، باید محل نصب داربست، تعداد سکوها، مورد نیاز و ملزومات دسترسی (نردبان) را تعیین نماید، می بایست اطلاعات عمومی در سیستم **ifs** ثبت و همچنین در حین تعیین حجم کار در سایت حضور یابد.

**ii.** هر گونه شرایط یا تجهیزات فرایندی را که باید هنگام نصب داربست در نظر گرفته شوند، یعنی دریچه ها، ابزارآلات و...، را به اطلاع ارائه دهنده خدمات داربست برساند.

**iii.** داربست را از بازرس تحویل بگیرد و اطمینان دهد که داربست تغییری نکرده است و شرایط را برای بازرسی های هفتگی فراهم نماید البته چنانچه بعد از ۶ روز داربست همچنان در حال استفاده باشد.

**iv.** تنها از داربستهای مورد تایید ارائه دهنده خدمات داربست استفاده نماید.

**v.** کلیه شرایط محیطی از قبیل نزدیکی به کابل های فشار قوی، لوله های پروسسی می بایست از طرف واحد درخواست کننده اطلاع داده شود.

#### **e.** استفاده کننده داربست

**i.** نباید از یک داربست غیرایمن یا داربستی که بازرسی اش به روز رسانی نشده است استفاده کند.

**ii.** اگر متوجه شد که داربستی ایمن نیست یا مطابق با نیاز وی نمی باشد باید شرایط را سریعاً به سرپرست مربوطه اطلاع دهد.

**iii.** چنانچه برچسب ایمنی که ایمن بودن داربست را تایید می کند به داربست الصاق نشده باشد، کاربر مجاز به استفاده از آن نمی باشد.

**iv.** باید ریزش مواد خورنده یا خطرناک بر روی داربست را سریعاً به اطلاع واحد داربست بندی کارفرما برساند.

**v.** کاربر مجاز به تغییر یا اصلاح داربست نمی باشد چرا که این باعث بی اعتبار شدن گواهی اصلی داربست می شود.

**vi.** استفاده از کمر بند ایمنی برای کاربر الزامی است.

## ۶- روش کار


### ۱-۶ آشنایی با انواع داربست

#### • داربستهای ساده

این نوع از داربست ها به صورت متقاطع ساخته می شوند و قسمت پایین روی سطح زمین و یا استراکچر و قسمت بالا و بدنه به دیوار و یا سازه های فلزی قرار می گیرد.

#### • داربستهای مستقل

در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP

واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
نام سند:	دستورالعمل داربست بندی	صفحه: ۷ از ۲۵	
شماره سند:	SMA-CWS-WI-004	ویرایش: ۶	

داربستی که دارای دو ردیف پایه و مهارهای عرضی است که به ساختمان و یا سازه های دیگر تکیه ندارد .

#### • داربست های آویز

داربستی که بوسیله مهارهای فولادی از بالا آویز شده و در انتهای بالایی به استراکچر فلزی و یا بتونی محکم شده است .

#### • داربست های بست و لوله ای

داربست بست و لوله ای معمولی ترین نوع داربست می باشند که بوسیله لوله های موازی با ساختمان و یا استراکچر فلزی و لوله های افقی تشکیل شده است ، در این نوع داربست از بادبند استفاده می شود و به ساختمان و یا استراکچر فلزی محکم می شود.

### ۶-۲ ساختار و اجزاء داربست ها

#### • مشخصات ساختمانی داربست

به طور کلی همه داربست ها دارای یک سری پایه های عمودی هستند که به آنها استاندارد **Standard** میگویند که این استانداردها توسط یک سری میله های افقی که موازی سطح زمین هستند به هم وصل می شوند که به این میله تیرتراز افقی یا **ledger** میگویند.

یک سری میله هایی هم وجود دارد که عمود بر **Ledger** است و آنها را به هم وصل میکند که به این میله ها **transom** میگویند. زمانی که داربست را نصب میکنیم بدلیل اینکه پایه های عمودی کل وزن داربست را تحمل میکند باید بر روی زمین سفت باشد و اگر زمین نرم بود از یک ورق فلزی به نام **soleplate** استفاده می شود .

#### • اتصالات داربست ها

##### - کوپلرها

برای بستن میله های داربست از یک سری بست هایی به نام **coupler** استفاده می شود که انواع آن به شرح زیر است :

الف) کوپلر قائم

برای وصل کردن دو میله عمود بر هم استفاده می شود .

ب) کوپلر گردان

برای بستن دو لوله موازی ، زاویه ۴۵ درجه ، برسینگ ها ، بادبندها و مهارها از این وسیله استفاده می شود

ج) مغزی و رابط


برای وصل کردن دو میله نزدیک به هم به صورت نوک به نوک از این وسیله استفاده می شود .

د) بست **H**

برای اتصال به سازه فلزی به منظور ثابت نمودن سازه استفاده می شود و نباید به منظور تحمل وزن استفاده نمود .

نکته مهم در استفاده از وسیله اتصالات این است که قبل از بستن آنها باید چک شود تا عاری از هر گونه آسیب دیدگی و زنگ زدگی باشد ، پیچ . مهره ها نباید هرز باشند.

در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP

واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
نام سند:	دستورالعمل داربست بندی	صفحه: ۸ از ۲۵	
شماره سند:	SMA-CWS-WI-004	ویرایش: ۶	


این اتصالات باید بطور منظم تمیز شده باشد .

اتصالات داربست بازرسی دوره ای می طلبد همچنین کوپلرهای معیوب و صدمه دیده باید تعمیر شوند یا اسقاط گردند.

- نقایص در کوپلرها
    - خوردگی ، صدمه به رزوه ها ، کجی پیچها
    - کوپلینگهای خیلی کهنه با ستونهای نگهدارنده کج
    - پین های کهنه
  - تخته های داربست
    - الوارها باید عاری از هر گونه بریدگی ، شکاف، ترک، خمیدگی، پیچیدگی و یا آلودگی روغن باشند.
    - الوارهای مورد استفاده در ساخت سکوهای کاری ، باید بر روی لوله های عرضی قرار گیرند ، که این لوله ها روی **ledger** قرار گرفته اند .
    - فاصله بین لوله های عرضی حمایت کننده از الوارها باید ۱ متر باشد.
    - به منظور جلوگیری از لغزیدن الوار می بایست محل های استقرار الوار روی لوله های عرضی با سیم مخصوص داربست بندی با ضخامت ۳ میلی متر گالوانیزه نرم و غیر فتری محکم گردد .
    - بخشهای اضافی الوارها که از سکوی کاری و میله های عرضی حمایتی خارج شده اند ، باید توسط حفاظهای مناسب، به گونه ای از سکوی کاری جدا شوند که امکان رفتن افراد بر روی آنها نباشد.
  - نقایص تخته های داربست
    - تخته ترک خورده یا دارای شکاف عمیق طولی
    - تخته آغشته به روغن یا مواد شیمیایی
    - تخته های آسیب دیده و یا خیلی کهنه
    - تخته دارای میخ زاید
    - تخته تاب برداشته و یا از شکل افتاده
    - مجموع گره های دو طرف روی تخته نباید از ۱۵ سانتی متر بیشتر باشد.
    - تخته دارای گره روی لبه ،مورد تایید نمی باشد
    - حداقل فاصله گره روی تخته ۱۵ سانتی متر می باشد.
    - مجموع گره در بغل تخته نباید از ۵ سانتی متر تجاوز کند .
  - لوله داربست
    - لوله داربست می بایست از لوله کربن استیل بدون درز استفاده نمود .
- نقایص در لوله داربست ها

در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP



واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
نام سند:	دستورالعمل داربست بندی	صفحه: ۹ از ۲۵	
شماره سند:	SMA-CWS-WI-004	ویرایش: ۶	

- لوله خمیده و ضربه دیده

- لوله خورده شده

- لوله ترک خورده یا دارای شکاف طولی

- سر لوله ناصاف یا قارچی شکل

- لوله رنگ شده

۲-۶ استقرار دابست

• مشخصات محل استقرار

داربستها می بایست در سطح صلب و محکم نصب شوند. لذا باید نکات ذیل جهت استقرار ایمن داربست رعایت شود.

الف) زمین محل استقرار نباید سست باشد.

ب) استقرار داربست بر روی دریچه ها و کانالها و همچنین در مسیر باز شدن درب ها ممنوع است.

ج) از تخته های زیر ساز و **sole plate** استفاده گردد

د) در صورت نزدیکی به تجهیزات حساس و ابزار دقیق سایت ، رعایت محافظت از تجهیزات قبل از برپایی الزامی می باشد .

ح) قبل از شروع کار می بایست تیم برپا کننده اطلاعات لازم از مورد استفاده داربست داشته باشند تا بر اساس آن طراحی لازم صورت پذیرد .

• نحوه برپا کردن داربست ها

داربست ها در سطوح هموار

- دو لوله موازی هم قرار داده می شود

- اولین لوله اصلی کناری دو لوله را به هم وصل می کند .

- لوله های **transom** و لوله های استاندارد به هم وصل می شوند .

- در انتهای دیگر هم به همین شکل وصل می شود .

- لوله های کناری دوم (**ledger**) نیز وصل می شوند.

- لوله پایینی هم وصل می شود.

- بعد از وصل کردن داربست به صورت فوق ، شاغول بودن آنها را چک و از پایین ثابت میکنیم .

۳-۶ ایمنی داربست ها


• نکات عمومی

- عرض **transom** حتماً باید کاملاً از چوب پوشانده شود و تخته ها باید به وسیله سیم گالوانیزه ۳ میلی متر محکم شوند .

- فاصله دو استاندارد بین ۱/۸ تا ۲/۳ متر است .

- هر تخته ۴ متری می بایست از پنج نقطه بوسیله **transom** مهار گردد و فاصله **transom** ها نباید بیشتر از ۱۱۵


در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP

واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
نام سند:	دستورالعمل داربست بندی	صفحه: ۱۰ از ۲۵	
شماره سند:	SMA-CWS-WI-004	ویرایش: ۶	

سانتی متر باشند .

- موقع نصب **transom** به **ledger** همیشه ترانزوم باید بالاتر وصل شود .
- نصب **gate** ورودی در محل مناسب جهت جلوگیری از سقوط نفرات ،(**gate** بازویی و دری)
- حداقل ارتفاع پایین ترین لوله افقی نباید کمتر از ۲,۲ متر باشد (در صورتی که محل عبور و مرور باشد)
- ثابت نمودن داربست بوسیله بست به محل مناسب و مطمئن
- عدم ثابت نمودن داربست به گارد ریل سایت به منظور تحمل وزن و یا قسمتی از سازه موقت داربست
- برای نردبان های بالای ۲ متر نصب پشت بند الزامی است .
- عرض پله می بایست بین ۵۰ تا ۶۰ سانتی متر .
- فاصله اولین پله از کف نباید بیش از ۲۰ سانتی متر باشد و مابقی پله باید بین ۲۸ تا ۳۰ سانتی متر باشند.
- جایگاههای کار در ارتفاع باید دارای محل استقرار ،پاخور،نرده حفاظتی و راه دسترسی ایمن باشند .
- اطراف جایگاه کار باید دارای حفاظ متناسب با نوع کار و ایمن باشد فاصله گارد ریل می بایست ۵۰ و ۱۰۰ سانتی متر و یا ۴۵ و ۹۰ سانتی متر باشد .
- عرض جایگاه کار می بایست متناسب با نوع کار انتخاب شده باشد و نباید کمتر از ۶۰ سانتی متر باشد .
- جایگاه کار می بایست از انتهای هر طرف محل کار حداقل ۶۰ سانتی متر عبور کند .
- سکوی کاری بایستی حداکثر ۶۰ سانتی متر بیش از دو انتهای محل کار امتداد یابد .
- حداقل عرض سکوی کاری ۶۰ سانتی متر می باشد و حداقل عرض الوارها برای تشکیل این سکوی کاری ۲۲۵ میلی متر می باشد .
- بخشهای اضافی الوارها که از سکوی کاری و میله های عرضی حمایتی خارج شده اند ، باید توسط حفاظهای مناسب،به گونه ای از سکوی کاری جدا شوند که امکان رفتن افراد بر روی آنها نباشد.
- هر الوار نباید بیش از ۷ تا ۱۵ سانتی متر از میله های عرضی حمایتی زیرین خارج شود، در صورت بیشتر شدن می بایست توسط لوله های **ledger** مهار گردد .
- برای جلوگیری از حرکات جانبی داربست باید از لوله مهار و بادبندهای مناسب استفاده شود .
- انتقال یا جابجایی داربست های متحرک چرخدار با نفرو وسایل مستقر شده روی آن ممنوع است .
- حداکثر ارتفاع مجاز برای داربست متحرک برجی ۹ متر بوده و می بایست از چرخ های تایید شده مناسب وزن داربست استفاده گردد.
- در دابست برجی متحرک نسبت ارتفاع به عرض نباید بیش از ۳ به ۱ باشد.
- کلیه چرخ های داربست متحرک باید مجهز به قفل مناسب بوده و قطر خارجی چرخها نباید از ۱۲,۵ سانتی متر کمتر باشد.
- در داربست برجی ثابت نسبت ارتفاع به عرض نباید بیش از ۴ به ۱ باشد (در صورتی که داربست به استراکچر ثابت نشده باشد)

در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP

واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
نام سند:	دستورالعمل داربست بندی	صفحه: ۱۱ از ۲۵	
شماره سند:	SMA-CWS-WI-004	ویرایش: ۶	


- حداکثر ارتفاع داربست برجی ثابت در حالت آزاد نباید بیش از ۱۲ متر باشد .
- انتقال متریال به ارتفاع می بایست توسط جرثقیل ، قرقه مناسب و یا نفرات به صورت دست به دست انجام شود.
- قرقه می بایست در جای مناسب و به محل مناسب ثابت گردد (جای مناسب جایی که محل عبور و مرور نباشد و یا تجهیزات حساس در زیر آن قرار نگرفته باشد و محل مناسب جایی است که تحمل وزن آن را داشته باشد .
- تمامی قرقه ها و چرخ ها می بایست دارای تاییدیه واحد بازرسی و ایمنی باشد .
- نصب یک تابلوی «ایمن برای استفاده» در نزدیکی نردبان دسترسی داربست در تمام نقاط دسترسی (پیوست ۱)
- بازرس داربست ASPC بعد از اینکه ناظر داربست ارائه دهنده خدمات داربست (پیمانکار) گزارش بازرسی داربست و تکمیل آن را گزارش داد چک لیست مربوطه (به پیوست ) را در محل پر نموده و بعد از تکمیل تابلو «ایمن برای استفاده» را نصب و چک لیست مربوطه را بایگانی نماید .
- بعد از تایید، ناظر داربست به متقاضی اطلاع می دهد و او نیز به نوبه خود به کارکنان عملیاتی و کاربر اطلاع می دهد که داربست آماده استفاده است.
- از زمانی که داربست برای استفاده تایید می شود، مسئولیت داربست بر عهده متقاضی است که داربست را از بازرس تحویل گرفته است. هر گونه تغییر بدون اجازه در تخته ها یا ساختار داربست ممنوع است. هر گونه تغییر یا اصلاح در داربست موجود باید به عنوان نصب یک داربست جدید در نظر گرفته شود و به همان ترتیب هم مورد بازرسی قرار بگیرد، برای مثال وقتی که صفحات واسط روی یک داربست به یک محل جدید یا سطوح جدید منتقل می شوند.
- تمام داربستها باید بر اساس دستورالعمل بازرسی داربست توسط یک بازرس داربست حداقل یک بار در هفته در حین استفاده و بعد از بروز شرایط جوی خطرناک که از طرف ایمنی اعلام می گردد ، بازبینی شوند. بازرسی باید در جدول ثبت بازرسی داربست در پشت اخطار «ایمن برای استفاده» ثبت شود. در صورت ملاحظه هر گونه اشکال، تابلوی «ایمن برای استفاده» باید برداشته شود تا زمانی که اصلاحات لازم اعمال شوند.
- وقتی که داربستی در کنار یک جاده نصب می شود، باید در صورت ممکن از هر دو طرف به اندازه ۱ متر از جاده فاصله داشته باشد و دورتادور آن نوار خطر کشیده شود.
- وقتی که یک داربست روی یک جاده کشیده می شود، باید روی آن نوار خطر و یک تابلو نصب شود تا ارتفاع را مشخص نماید(نصب تابلو با هماهنگی واحد ایمنی صورت پذیرد).

#### • باز کردن یا پیاده سازی داربست

به محض اتمام کار روی داربست، ارائه دهنده خدمات داربست باید به صورت کتبی مطلع شود تا داربست را باز کند (داشتن دستورکار باز کردن داربست)

. ارائه دهنده خدمات داربست به هنگام دریافت دستورکار و طبق تاریخ برنامه ریزی شده باید نسبت به اخذ پرمیت از واحد مربوطه اقدام نماید و بعد از برداشتن علامت(تک سبز) ایمن برای استفاده با رعایت مراحل زیر اقدام به باز کردن داربست نماید محیط اطراف کار را با نوار خطر و در صورت لزوم با استفاده از خرکهای داربست محصور کرده و نیز محل کار را از متریال و لوازم مازاد

در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP

واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
نام سند:	دستورالعمل داربست بندی	صفحه: ۱۲ از ۲۵	
شماره سند:	SMA-CWS-WI-004	ویرایش: ۶	

احتمالی پاکسازی کند. این کار یا توسط نیروهای داربستبندی انجام میشود و یا توسط نیروهایی که درخواست کار روی داربست را داشتند و تضمین نمایند داربستها و مواد بدون استفاده باعث ایجاد بی نظمی و به هم ریختگی در کارگاه نمی شوند.

داربست از هر نوعی که باشد ابتدا باید از نقطه ای شروع به باز کردن آن کرد که هیچ وزنی روی آن نباشد و ترجیحا بالاترین نقطه ی داربست محل مناسبی برای شروع باز کردن داربست میباشد

چون استفاده از کمربند ایمنی در ارتفاع الزامی است لذا نفر داربست بند یا باید خود را به محل مناسبی غیر از داربست ثابت کنند و یا از پایه های همان سازه ی موقت برای جلوگیری از سقوط استفاده کند که در اینصورت باید با هماهنگی فورمن مربوطه اول داربست بسته شده را به محل مناسبی در چندین نقطه محکم کرده سپس یک بست ثابت در بالای سر خو به لوله ی استاندارد ببندد که بتواند بالای آن کمربند خود را ثابت کنند.

انواع داربستی که برای باز کردن با آن روبرو هستیم

داربست متحرک

این گونه داربستها اول باید به محل مناسبی ثابت شوند سپس باز شوند

داربستهای ثابت

طبقاتی – آویز – بالکن ها

- در داربستهای طبقاتی هنگام استفاده از طناب و قرقه حتما نفری که مسؤول طناب و قرقه میباشد باید هنگام عملیات باز کردن داربست بیرون از نوار خطر باشد و فقط موقعی که میخواهد طناب را باز کند اجازه ی ورود به محوطه ی محصور شده را دارد که در این هنگام دیگر همکاران این فرد نباید اقدام به باز کردن داربست نمایند تا فرد مذکور کار خود را بصورت ایمن به پایان رسانیده و دوباره به بیرون از محوطه ی خطر رفته باشد

- در داربستهای طبقاتی چنانچه از روش دست به دست برای پایین دادن داربستهای باز شده استفاده میگردد باید دو نفر در بالاترین طبقه و در دیگر طبقات هر طبقه یک نفر قرار گیرند تا داربستها بصورت تکی به پایین انتقال داده شوند لازم به توضیح است که هنگام انتقال داربستها گروهی که مشغول باز کردن داربست میباشد باید دست از کار کشیده باشد

- داربستهای آویز

- در اینگونه داربستها هیچ فردی نباید زیر داربست قرار گیرد تحت هیچ شرایطی (حتی اگر مترئالی از دست همکار او افتاده باشد نباید اقدام به برداشتن آن کند مگر در وقفه ی کامل کار)


- در آویز های دارای طول و عرض بالای یک متر حتما دو نفر همزمان باید مشغول باز کردن داربستها شوند

- چنانچه از طناب و قرقه استفاده میشود شرایط داربستهای طبقاتی باید برقرار باشد در غیر اینصورت باید دست به دست مترئال تا یک نقطه ی امن منتقل شوند

- تذکر

- در اینگونه داربستها چون از بست اچ استفاده میشود باید حتما آچار مخصوص بست اچ ( یادمان باشد که بست اچ برای تحمل وزن مورد استفاده قرار نمیگیرد و فقط برای نگهداری موقت لوله ها در راستای یکدیگر به کار میرود) همراه داربست بند باشد

در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP


واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
نام سند:	دستورالعمل داربست بندی	صفحه: ۱۳ از ۲۵	
شماره سند:	SMA-CWS-WI-004	ویرایش: ۶	

و محیط باید با حسایت دو چندان مورد نظارت پاکسازی قرار گیرد چون اصولا اینگونه داربستها در محل عبور و مرور افراد و ماشین آلات بر پا میشوند

- در مورد بالکن ها
- در این داربستها شرایط به مانند شرایط باز کردن داربست آویز است بعلاوه نحوه ی باز کردن یک مورد بست به نام بست گردون
- چنانچه بازوهای که با بست گردون به هم متصل هستند را بخواهیم به صورت کشویی باز کنیم حتما باید همزمان دو نفر بصورت مرحله ای اقدام به نیمه باز کردن بست های لوله ی اوریب کرده و اقدام به کشیدن بازوها به طرف خود کنند تا دسترسی کامل به بست محل اتصال بازوها برقرار گردد و آن را باز کنند
- چنانچه امکان این بود که از روی داربست به محل اتصال بازوهای متصل با بست گردون نزدیک شد باز هم باید حداقل دو نفر در این کار شرکت کنند تا بتوان با آزاد کردن لوله ی اوریب (لوله ی زاویه دار با سطح افق) و با کمک نفری که در طرف دیگر لوله قرار دارد آن را به محل مناسب انتقال داد
- هنگام باز کردن لوله های اوریب دقت شود که هیچ گونه بست و یا بست و لوله روی آن قرار نداشته باشد چرا که سنگینی وزن باعث به هم خوردن تعادل لوله در دست داربستبند خواهد شد و چون بست گردون میباشد بصورت قیچی عمل کرده و حادثه آفرین خواهد شد.
- تذکر
- در مورد بستن و باز کردن داربستهای آویز و بالکن چنانچه میسر باشد باید از یک چهارچوب داربستی بدون تخته برای دسترسی به نقاط کور داربست به منظور تسهیل در کار عملیات داربست بندی و باز کردن داربست بهره گرفت
- 



در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP

واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
نام سند:	دستورالعمل داربست بندی	صفحه: ۱۴ از ۲۵	
شماره سند:	SMA-CWS-WI-004	ویرایش: ۶	

#### ۴-۶ مواردی که می بایست در پیاده سازی داربست رعایت گردد:

- تخته های داربست باید از چوب سخت محکم با حداقل عرض ۲۲۵ میلی متر و ضخامت ۳۸ میلی متر باشند.
  - هر تخته که بخشی از سکوی داربست را تشکیل می دهد باید در فاصله ای که از ۱۱۵۰ میلی متر تجاوز نمی کند مهار شود، و دو سر آن نباید کمتر از ۷۰ میلی متر و بیشتر از ۱۵۰ میلیمتر بعد از آخرین پشتیبانی باشد.
  - هر تخته روی سکوی داربست باید به خوبی محکم شود به این صورت که تخته ها با سیم گالوانیزه ۳ میلی متر حداقل دو سر سیم به صورت دوختی (هر تخته به لوله مهار شود) و در صورت نیاز زیر هندریل و میدریل با لوله مهار شده باشند .
  - پایه های داربست باید به صورت کاملاً عمودی نصب شوند .
  - با توجه به خطر سقوط افراد از روی سکو به روی زمین بعد از نصب چارچوب، احتیاطهای بیشتری باید مانند استفاده کمر بند ایمنی رعایت شود. کمر بند باید در صورت امکان به محلی غیر از داربست در حال کار بسته شود مگر اینکه چهارپایه داربست به محلی مطمئن ثابت شده است در صورتی که این امکان وجود ندارد با مشورت فورمن مربوطه داربست بند می بایست کمر بند خود را به سازه ی ثابت داربست وصل شود .(در تمامی مراحل ساخت و بازکردن باید از کمر بند ایمنی استفاده نمود)
  - داربست باید توسط یک فرد ماهر و ذیصلاح نصب و باز شود.
  - نظارت بر کار ساخت و بازکردن داربست باید بلافاصله توسط یک فرد ذیصلاح(فورمن پیمانکار) انجام شود، سپس به صورت هفتگی و همچنین بعد از هرگونه اعلام از طرف واحد ایمنی مبنی بر شرایط نا ایمن جوی توسط ناظر کارفرما انجام گردد.
  - حداقل فاصله داربست تا خطوط برق از ۳۰۰ ولت (پوشش دار) بایستی ۱ متر باشد و از ۳۰۰ ولت تا ۵۰ کیلو ولت (پوشش دار) بایستی ۳ متر و برای ولتاژ بیش از ۵۰ کیلو ولت به ازای هر کیلو ولت ۰,۰۱ متر به فاصله ۳ متر اضافه گردد .
  - یک تابلوی «ایمن برای استفاده» باید به داربست وصل شود.
  - تخته داربست باید حداقل دارای سه تکیه گاه باشد . (بالای ۱ متر)
  - داربست ها می بایست به سازه ثابت چفت و بست شده اند و از بادبند استفاده شود .
  - سطحی که داربست باید روی آن نصب شود باید، به طور کلی، مسطح باشد و یا در صورت نیاز از صفحه چوبی و فلزی استفاده شود .
- جایی که داربست باید بر سازه موجود نصب شود (از جمله سازه ای که در حال ساخته شدن است) باید به موارد زیر دقت کرد:


(۱) سازه قادر به تحمل بارهای موضعی تحمیلی باشد.

(۲) ایجاد داربست صدمه ای به سازه موجود نزند.

(۳) زیر هر تیر عمودی به یک صفحه پایه مناسب (150 mm x 150mm) با جکهای پیچی در صورت نیاز قابل تنظیم نیاز است.

(۴) وقتی که داربست روی خاک، قیر و سنگفرش نصب می شود، صفحه های پایه باید در مرکز صفحه های تکی مناسب قرار داده شوند (مثلاً برای داربست زیر ۱۵ متر ارتفاع می بایست از ابعاد ، ۲۲۵ میلی متر عرض، ۳۲ میلی متر قطر و حداقل ۴۵۰ میلی متر طول استفاده شود و

در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP

واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
نام سند:	دستورالعمل داربست بندی	صفحه: ۱۵ از ۲۵	
شماره سند:	SMA-CWS-WI-004	ویرایش: ۶	

برای ارتفاع بیش از ۱۵ متر از همان ابعاد با قطر ۴۵ میلی متر استفاده شود.

- چنانچه از نظر فرد ذیصلاح (فورمن داربست بندی) ارائه دهنده خدمات داربست، شرایط برای نصابهای داربست بسیار خطرناک تشخیص داده شود، کار نصب باید متوقف شود.

- در حین برپا نمودن داربست و یا برچیدن آن از سلامت تجهیزات اطراف (روشنایی ، ابزار دقیق و...) اطمینان حاصل نمود و در صورت مشاهده هر گونه مورد صدمه دیده به سرپرست مربوطه گزارش شود .

#### ۵-۶ کمربند ایمنی

کمربند مانع سقوط از ارتفاع یا کمربندهای دارای تاییدیه ایمنی و ضدسقوط (که برای این شرایط مناسب هستند) باید در اختیار نصابها قرار داده شوند (توسط فورمن مربوطه). در مورد کارهای خطرناک مانند آویزان شدن از داربست وقتی که احتمال سقوط از ارتفاع وجود دارد، ایمنی می بایست کمربند لازم را در اختیار نصاب قرار داده و خطرات را به نفر نصاب متذکر شود . شرایط لازم برای جلوگیری از سقوط نصابها در هنگام احتمال بروز خطر باید توسط ایمنی ارائه دهنده خدمات داربست (پیمانکار) لحاظ شوند حداکثر طول طنابهای نگهداری ۱ و ۲ متر است. باید حتماً از کمربند ایمنی ضدسقوط استفاده شود. استفاده از کمربندهای کمربند در مجتمع پلیمر آریاساسول ممنوع است.

تمامی افرادی که در روی داربست کار می کنند باید کمربند ایمنی بپوشند و در تمام اوقات کمربند باید به محل مناسب مهار شده باشد. در صورت امکان باید کمربند ایمنی بوسیله طناب نجات به یک ساختار ثابت وصل شود و در صورت عدم امکان کمربند ایمنی را باید با طناب نجات به داربست متصل نمود .

#### ۶-۶ نردبانهای داربست


- بالا و پایین رفتن در تمام داربستها باید تنها از طریق نردبان صورت گیرد.
- نردبانها باید پلکانهایی داشته باشند که کارگران به راحتی بتوانند با دستکشان آنها را با دست بگیرند.
- حداکثر فاصله بین پلکانها باید ۳۰۰ میلی متر باشد.
- از نردبانها تنها باید به صورت عمودی استفاده شود و باید به صورت ممتد باشند و بر حسب نوع کاربری تجهیزاتی که بر روی آن مستقر می گردند طراحی شوند.
- بخش فوقانی نردبان باید حداقل ۱۰۰۰ میلی متر بالای جاپای فوقانی یا سکویی که به آن دسترسی می دهد کشیده شود.
- چنانچه از یک برج نردبانی استفاده می شود، سکوهاستراحت می بایست دارای گارد ریل باشند و همچنین در ورودی **gate** مناسب نصب شود که سکوی کار را از سکوی استراحت جدا می کند ،نردبان باید به جهتی محکم شده باشد که تداخلی در تمامیت و یکپارچگی داربست ایجاد نکند چون فواصل تیرها یا لوله ها باید به اندازه ای باشد که با پله های نردبان هم ردیف شوند.

#### ۷-۶ سکوهای استراحت

- تمام سکوهای استراحت باید در تطابق با سکوهای کاری باشند و هیچ شیئی را نمی توان روی سکوهای استراحت قرار داد و

در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP



واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
نام سند:	دستورالعمل داربست بندی	صفحه: ۱۶ از ۲۵	
شماره سند:	SMA-CWS-WI-004	ویرایش: ۶	

باید روی آنها هیچ چیزی وجود نداشته باشد.

#### ۸-۶ پلکان داربست

- پلکانی که برای اهداف ساخت و ساز به کار می رود.

الف) باید خیلی محکم به محل سازه داربست وصل شده باشد و وقتی که کارهای زیادی باید با کمک آن صورت گیرند (افراد زیادی روی آن جابجا شوند):

ب) باید دارای جاپاهای مناسبی در محل ورود و خروج هر پله باشد.

پ) دارای گاردریل‌هایی باشند که در راستای مسیر پلکان و جاپا بوده و به داربست وصل باشند.

#### ۹-۶ مهارهای مورب و گیره ها

الف) مهارهای مورب باعث می شود که قاب داربست هر دو راستای افقی و عمودی صاف بایستد. وقتی که قابها توسط صفحات پایه قابل تنظیم محکم شدند، مهارها باید برای هر برج اعمال شوند. مهارهای مورب در صفحه عمودی باید در هر دو جهت تمام قابها انجام شود.

ب) مهارهای مورب باید به درستی در محل محکم شود.

پ) گیره های مورد استفاده باید از نوع ثابت باشند که به خوبی در سازه محکم می شوند

ت) گیره ها باید از نوع آشکار باشند که این باعث ایجاد مقاومت می شود. لوله معلوم باید به درستی محکم شود بدون این که به سازه آسیبی برساند.

#### ۱۰-۶ استفاده و نگهداری از داربست

الف) حصول اطمینان از این که تابلوی «ایمن برای استفاده» روی داربست نصب شده است

ب) حصول اطمینان از این که داربست حداقل یک بار در هفته و بعد از آب و هوای خطرناک بازرسی شده است.

پ) بررسی هر گونه پیشنهاد یا نظر ناظر (بازرس) در مورد استفاده مطمئن (مثلاً استفاده از کمر بند ایمنی و غیره)

ت) کنترل این که داربست روی سطح صاف و محکم قرار دارد.

ج) حصول اطمینان از این که دستگیره ها و پیش تخته ها تهیه شده اند.

چ) حصول اطمینان از این که داربست مطابق مقررات ایمنی و داربست سازی ساخته شده است.

ح) حصول اطمینان از این که سکوها بدون مانع و فاقد لغزندگی هستند.


خ) استفاده همیشگی از دسترسی ایجاد شده .

د) هرگز تغییری در داربستها ایجاد نکنید. تنها افراد تعیین شده مجاز به ایجاد تغییرات هستند.

۱۱-۶ چرخه کار و استراحت و ملاحظات فردی

در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP



واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
نام سند:	دستورالعمل داربست بندی	صفحه: ۱۷ از ۲۵	
شماره سند:	SMA-CWS-WI-004	ویرایش: ۶	

- با توجه به نوع کار واحد داربست بندی که معمولاً در ارتفاع می باشد ، جهت کاهش پتانسیل خطر می بایست در هر نوع کار وضعیت استراحت نفرات در محل را مشخص نمود و همچنین سیستم گردشی توسط فورمن مربوطه به نفرات داربست بند توضیح داده شود. در صورتی که کار در ارتفاع بالای ۶ متر باشد هر یکساعت ۱۰ دقیقه استراحت در محل لازم می باشد و بنا به تشخیص ناظر کارفرما در بعضی مواقع می توان از سیستم گردشی نفرات نیز استفاده نمود. (زمانبندی ساعات کار نفرات در محل مشخص می گردد)
  - در صورت بروز هر گونه مشکل از قبیل سرگیجه ،بهیم خوردن تعادل و... در ارتفاع داربست بند می بایست بدون بازکردن کمر بند خود سریعاً از کار دست کشیده و فورمن مربوطه را مطلع نماید .
  - در صورتی که شخص داربست بند در ابتدای شروع کار خود دچار مشکلات روحی و روانی و یا بیماری خاصی است فورمن خود را مطلع نماید تا در تقسیم کار لحاظ شود .
  - تقسیم کار به گونه ای صورت پذیرد که روزهای گرم نفرات زیر تابش مستقیم آفتاب کار سنگین انجام ندهند (در صورت امکان)
- ۶-۱۲ شرایط استخدام نفرات
- دارای حداقل سه سال سابقه کار مرتبط با بیمه
  - دارای مدرک تحصیلی حداقل دیپلم
  - حداکثر سن ۴۰ سال در بدو ورود
  - حداقل به مدت شش ماه در یک شرکت زیر مجموعه نفت در حال بهره برداری کار کرده باشد
  - از سلامت کامل جسمانی برخوردار باشد

## ۷- نمودار گردش کار

کاربرد ندارد.


## ۸- تاریخ اجرا و به روز رسانی

این دستورالعمل از تاریخ تصویب معتبر و قابل اجرا می باشد. در صورت لزوم بازنگری شده و حداکثر در فواصل سالیانه مورد بازبینی قرار می گردد. واحد خدمات پشتیبانی مسئول به روزرسانی این دستورالعمل می باشد.

## ۹- ملاحظات محیط زیست، ایمنی و بهداشت شغلی، انرژی و ترافیک جاده ای

کاربرد ندارد

در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP

واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
نام سند:	دستورالعمل داربست بندی	صفحه: ۱۸ از ۲۵	
شماره سند:	SMA-CWS-WI-004	ویرایش: ۶	

#### ۱۰- سوابق

شماره فرم	عنوان	محل نگهداری
SMA-CWS-CL-001	چک لیست بازرسی داربست	در واحد خدمات پشتیبانی تا باز شدن داربست بایگانی می گردد.

#### ۱۱- گیرنده گان

کلیه مدیران بهره برداری و تعمیرات و سرپرستان

#### ۱۲- ضمائ

پیوست ۱: تابلوی نشان دهنده پایان کار داربست

پیوست ۲: تابلوی نشان دهنده عدم استفاده داربست

پیوست ۳: برج متحرک

پیوست ۴: پلکان داربست




شکل شماره ۲



شکل شماره ۱

در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP

واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
نام سند:	دستورالعمل داربست بندی	صفحه: ۱۹ از ۲۵	
شماره سند:	SMA-CWS-WI-004	ویرایش: ۶	



شکل شماره ۴




شکل شماره ۳

#### متریال های قابل استفاده



در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP



واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
صفحه: ۲۰ از ۲۵	دستورالعمل داربست بندی	نام سند:	
ویرایش: ۶	SMA-CWS-WI-004	شماره سند:	




شکل شماره ۵

#### متريال های غير قابل استفاده



شکل شماره ۶

در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP

واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
صفحه: ۲۱ از ۲۵	دستورالعمل داربست بندی	نام سند:	
ویرایش: ۶	SMA-CWS-WI-004	شماره سند:	



شکل شماره ۷

استفاده از soleplate و پشت بند




شکل شماره ۸

در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP






واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
صفحه: ۲۳ از ۲۵	دستورالعمل داربست بندی	نام سند:	
ویرایش: ۶	SMA-CWS-WI-004	شماره سند:	

## پیوست ۲

تابلوی عدم استفاده

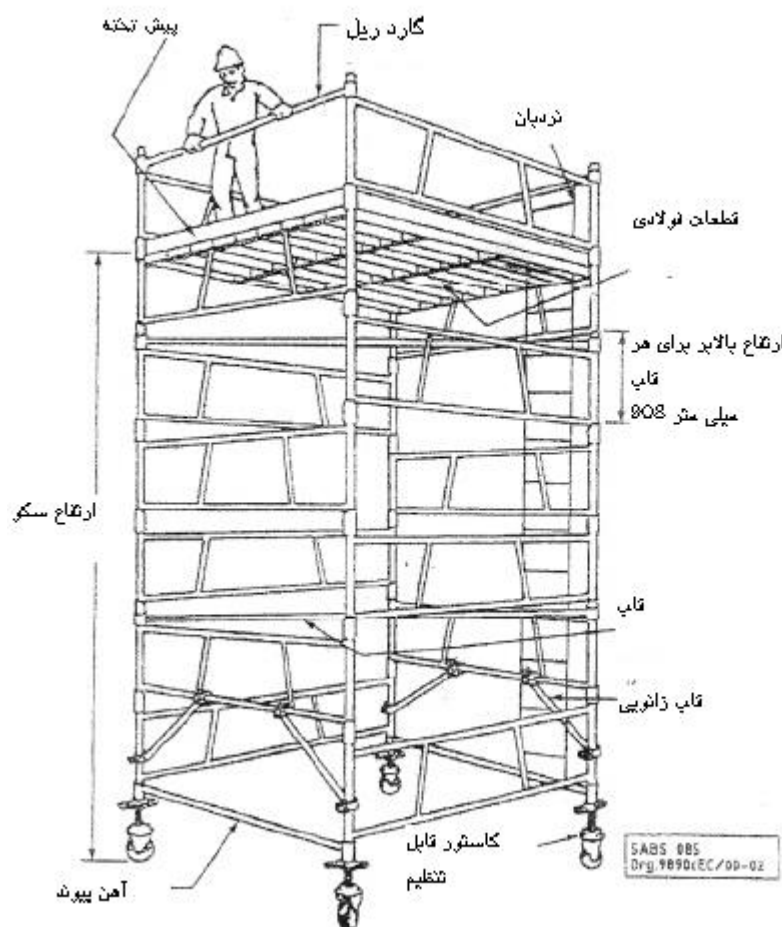


در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP

واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
نام سند:	دستورالعمل داربست بندی	صفحه: ۲۴ از ۲۵	
شماره سند:	SMA-CWS-WI-004	ویرایش: ۶	

### پیوست ۳


### برج متحرک - نمونه



توجه: برای استفاده های خارج از ساختمان یا کشتی ارتفاع یک برج متحرک نباید بیش از سه برابر بعد کوچکتر پایه باشد و برای استفاده های داخلی، اندازه آن نباید بیش از ۳/۵ برابر باشد.

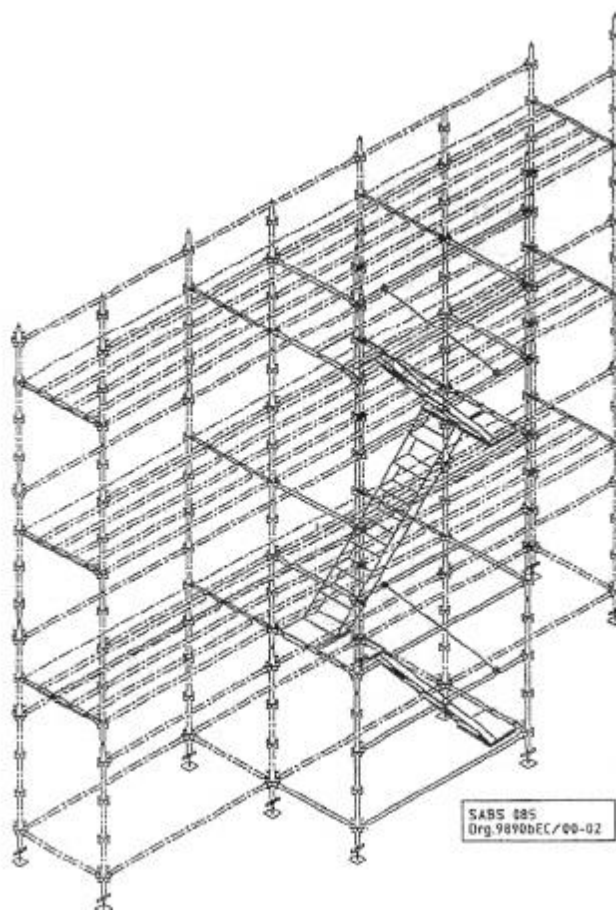
در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP



واحد تعمیرات / کارگاه خدمات پشتیبانی			 ASPC
صفحه: ۲۵ از ۲۵	دستورالعمل داربست بندی	نام سند:	
ویرایش: ۶	SMA-CWS-WI-004	شماره سند:	

#### پیوست ۴

پلکان داربست - نمونه



در صورت پرینت، این سند جزو اسناد کنترل نشده می باشد. برای استفاده از این سند، جهت اطمینان به فهرست اصلی مستندات به آدرس <a href="https://bpms.aryasasol.com">https://bpms.aryasasol.com</a> رفته و با اصل آن مطابقت دهید.	UNDER CONTROL STAMP	VOID STAMP